

MOTOTALADRO 33CC

MTLE26-8





Origen y procedencia: China

Importa y distribuye: Lüsqttoff Argentina S.A.

Importador N°30-71207115-6

Belgrano 1068, Ramos Mejía (C.P.: 1704)

Buenos Aires, Argentina

Importa y distribuye en Uruguay: Miltrak S.A.

Rut: 21 823437 0012

Av. Ramón Anador 3274, 11600 Montevideo

Departamento de Montevideo, Uruguay



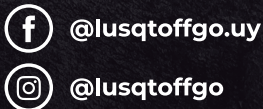
¡Seguimos en contacto!

Conocé nuestros lanzamientos, novedades y más información en nuestras redes

• En Argentina



• En Uruguay



ÍNDICE

1. Medidas de Seguridad	PÁG. 02
2. Métodos de Trabajo	PÁG. 03
3. Descripción de la Herramienta	PÁG. 04
4. Características Técnicas	PÁG. 06
5. Ensamble del Mototaladro	PÁG. 06
6. Tabla de proporciones de nafta y aceite 2 T	PÁG. 07
7. Arranque del Mototaladro con el motor frío	PÁG. 09
8. Arranque del Mototaladro con el motor caliente	PÁG. 09
9. Mantenimiento de Componentes	PÁG. 11
10. Cuadro de Mantenimiento	PÁG. 14
11. Tabla de Consultas y Soluciones	PÁG. 15
12. Garantía	PÁG. 16

ADVERTENCIA

Uso o cuidado inapropiado de esta unidad, o no utilizar la protección adecuada puede resultar en lesiones graves. Lea y comprenda las reglas para funcionamiento seguro y todas las instrucciones en este manual.

Símbolo	Significado
	Lea atentamente las instrucciones
	Cuidado con el área de alta temperatura
	Use elementos de protección: Lentes, auriculares y casco
	Peligro de corte

1. MEDIDAS DE SEGURIDAD

Antes de operar, lea este manual cuidadosamente. Es recomendable familiarícese con todos los controles y el correcto uso de la máquina.

Use ropa adecuada para proteger las piernas y otras partes expuestas de su cuerpo, además se recomienda implementar zapatos con suela antideslizante. No use zapatos abiertos ni opere la unidad con los pies descalzos. Es muy importante usar los elementos de seguridad para la protección facial y auditiva.

Tenga cuidado al manipular el combustible. Colocar las tapas firmemente en el tanque de combustible. Al cargar combustible es recomendable tomar distancia del lugar de abastecimiento antes de iniciar el mototaladro.

Al usar esta herramienta se recomienda usarlas en espacios con adecuada ventilación. Cuando se enciende la unidad en la función de taladro no debe estar obstruido por el suelo o cualquier otro objeto.

Nunca permita que los niños utilicen la máquina.

No permita que nadie sostenga el material que están perforando.

Sujete firmemente el taladro motorizado con ambas manos, una mano en el mango delantero y la otra mano en el mango trasero.

Lleve siempre mototaladro detenido y si el silenciador se encuentra caliente este debe ser llevado lejos de su cuerpo.

Equipo de protección

Debe usar lentes de seguridad.

No use ropa holgada ni joyas, pueden quedar atrapados en las piezas móviles. Uso de guantes resistentes y calzado antideslizante.

Al manipular la herramienta, debes estar en la posición correcta y firme.

Usar guantes de trabajo resistentes y antideslizantes para mejor agarre. El uso de guantes ayuda a reducir la transmisión de las vibraciones de la máquina a sus manos.

Precaución contra vibraciones y frío

Se cree que una condición llamado fenómeno de Raynaud, afecta los dedos de ciertas personas pueden ser traídas acerca de la exposición a vibraciones y frío porque puede causar hormigón además de sensaciones de ardor seguidas de pérdida de color y adormecimiento en los dedos.

Por favor tener en cuenta las siguientes recomendaciones para prevenir el síndrome anterior mente mencionado.

- Mantén tu cuerpo caliente, especialmente la cabeza, el cuello, los pies, los tobillos, las manos y muñecas.
- Establecer el límite las horas de operación.
- Si experimenta molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos seguidos de blanqueamiento y pérdida de sentido, consulta a tu médico.

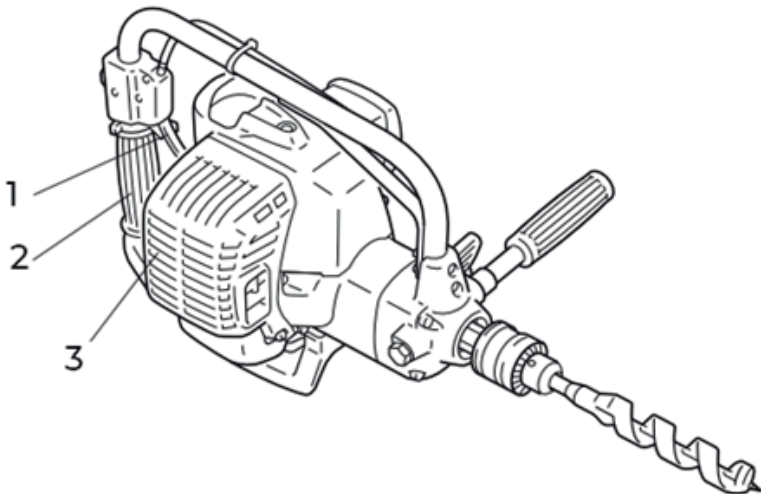
2. MÉTODOS DE TRABAJO

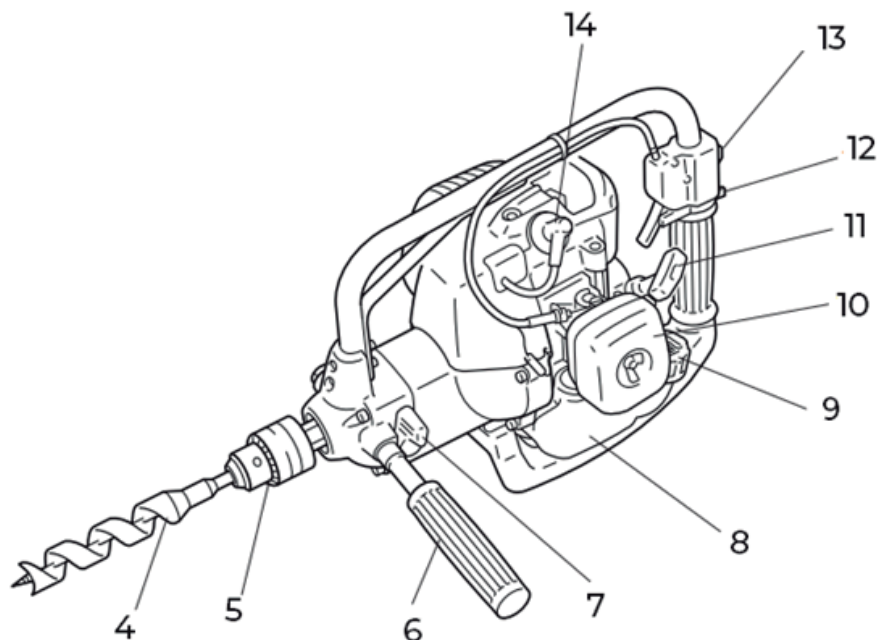
Advertencia: antes de operar esta herramienta, por favor leer las instrucciones de seguridad para evitar lesiones

- No fuerce la herramienta y actívelos de manera mecánica tan rápido como lo permita.

- Para limpiar desconecte /apague máquina quite el bloqueo de la máquina.
- Manipule el combustible con cuidado; es altamente inflamable. Nunca agregue combustible con el motor en marcha o que se encuentre caliente.
- No intente reparar la máquina a menos que usted está calificado para hacerlo.
- No utilice la herramienta dañada o con una broca excesivamente desgastada.
- Siempre asegúrese de que todas las manijas y se encuentren debidamente colocadas. No es recomendable usar la herramienta de manera incompleta .
- Al transportar y almacenar la máquina, se debe retirar la broca.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor y el silenciador libre de residuos, hojas o exceso de grasa.
- Manipule el mototaladro con cuidado, el uso indebido o por personas inexperimentadas pueden ocasionarse lesiones.

3. DESCRIPCIÓN DE LA HERRAMIENTA



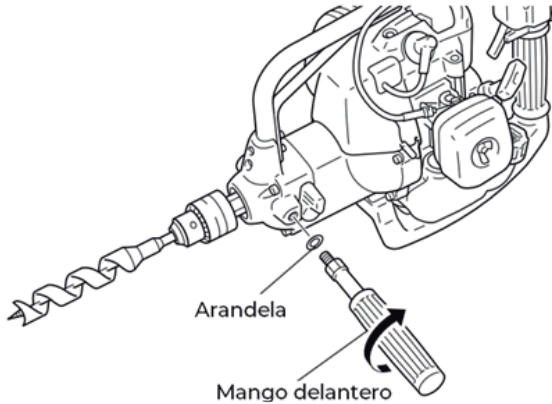


1. Tecla velocidad
2. Manija trasera.
3. Tapa del silenciador.
4. Broca: incluye 2
5. Mandril.
6. Manija delantera.
7. Caja de engranajes.
8. Palanca de cambios.
9. Tanque de combustible con filtro.
10. Tapón del tanque de combustible.
11. Piolín de arranque / arrancador
12. Empuñadura / mango de arranque
13. Bloqueo de seguridad
14. Bujía

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

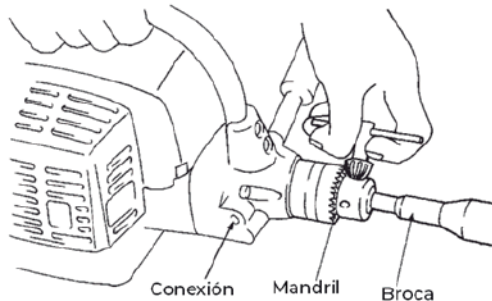
- Motor: 33 cc
- Combustible: Nafta
- Potencia: 1050 W
- Velocidad variable: 2800-3200 R/min
- Velocidad máxima: 7500 R/min
- Capacidad de tanque: 0.75 L
- Peso: 6,2 Kg

5. ENSAMBLE DEL MOTOTALADRO



Colocar el mango

Coloque el mango delantero en la máquina, en los orificios frontales (según indicado en la imagen) y gire en el sentido de las agujas del reloj.



Colocar la broca

Inserte la broca hasta que llega al fondo del mandril, luego retrocede hacia fuera ligeramente; ajuste el mandril de manera uniformemente hasta hacer tope.

IMPORTANTE: Utilice la broca adecuada para este mototaladro.

PRECAUCIÓN: Las piezas mal colocadas pueden amputar los dedos o causar lesiones graves. Mantenga las manos, la ropa y los objetos lejos de todas las aberturas. Al dejar de usar la herramienta, se debe apagar el re el motor, desconectar la bujía y se debe asegurar de que todas las piezas móviles se hayan detenido por completo antes de retirar las obstrucciones y limpiar la herramienta.

Si el escape se encuentra caliente, contiene monóxido de carbono (CO), un gas toxico. Por lo cual se recomienda manipular esta herramienta con la correcta ventilación y guardarla cuando está se encuentre fría o temperatura ambiente.

Se debe usar como fuente de alimentación nafta, y no combustibles alternativos, porque puede causar daños severos en el mototaladro.

Revisar tuercas y componentes.

Revise tuercas, pernos y tornillos sueltos antes de usar la unidad.

6. TABLA DE PROPORCIONES DE NAFTA Y ACEITE 2 T

Equivalencias	
Nafta	Aceite 2 T
Litros	Mililitros
4	80
8	160
20	400

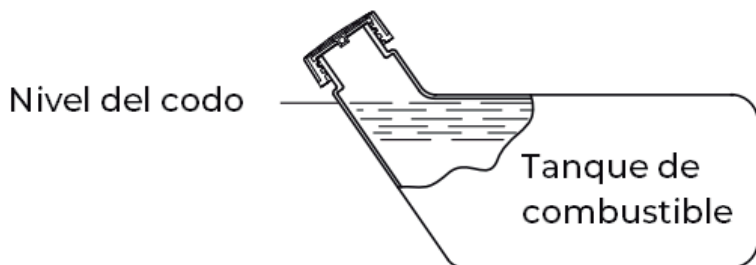
PRECAUCIÓN: el uso de combustible sin mezclar, mal mezclado o que se encuentre en el depósito del combustible por más de 90 días, (combustible obsoleto), puede causar dificultades al encender el mototaladro, afectar el rendimiento y dañar el motor, anulando la garantía del producto.

INSTRUCCIONES PARA PREPARAR LA DE MEZCLA

1. Llene un recipiente (apto para nafta) con la mitad de la cantidad requerida de gasolina.

2. Agregue la cantidad adecuada de aceite de dos tiempos a gasolina.
3. Cierre el recipiente y sacúdalo para mezclar los líquidos.
4. Agregue la gasolina restante, cierre el recipiente de combustible, y mezclar nuevamente.

A continuación, se ilustra la capacidad máxima a utilizar en el tanque de combustible:

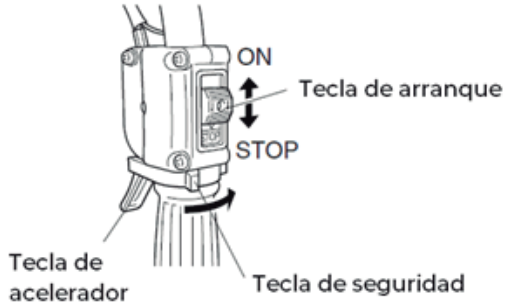


Después de su uso no almacene la unidad con combustible en su tanque.

Recomendaciones para manipular el combustible y el llenado:

- No fume cerca del combustible. Ni permita llamas ó chispas.
- Es recomendable aflojar o ajustar la tapa de combustible lentamente con el fin de ejercer la misma presión en ella.
- Nunca recargue la herramienta cuando el motor está caliente o funcionando.
- No llene el depósito de combustible en interiores. Es recomendable hacerlo al aire libre.
- No llene en exceso el tanque de combustible. Lo recomendable es llenarlo hasta el nivel del codo, ilustrado en la imagen anterior.

7. ARRANQUE DEL MOTOTALADRO CON EL MOTOR FRÍO



Coloque el motor en posición vertical sobre una superficie nivelada.

Coloque el interruptor de encendido en la posición ON

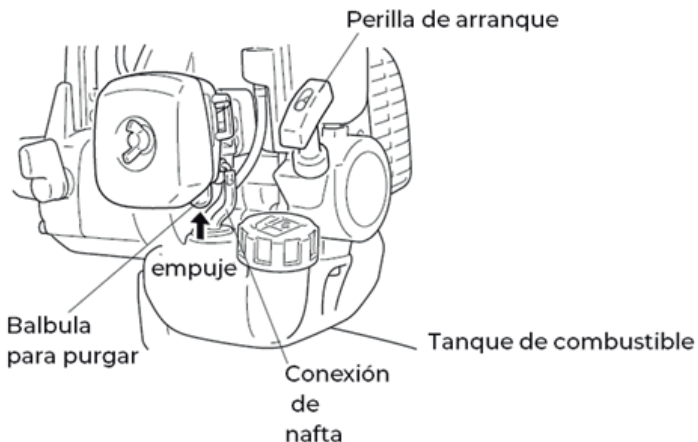
Empuje el bulbo de purga de 3 a 4 veces (o hasta que salga combustible), visible en la línea de retorno de combustible).

Mueva la palanca de paso hacia a la posición (ARRANQUE).

Tire de la palanca hasta que el motor se encienda.

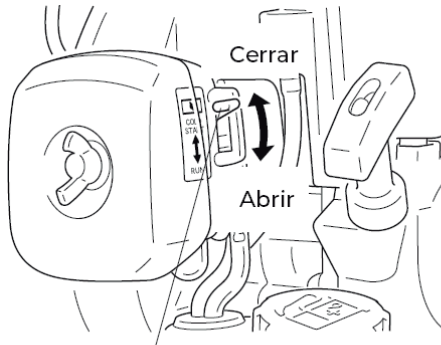
Cambie la perilla de paso a la posición completamente abierta, y si necesario, arranque de nuevo el motor y deje calentar antes de usar.

8. ARRANQUE DEL MOTOTALADRO CON EL MOTOR CALIENTE



Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.

Tire de la palanca/perilla de arranque hasta que el motor se encienda.



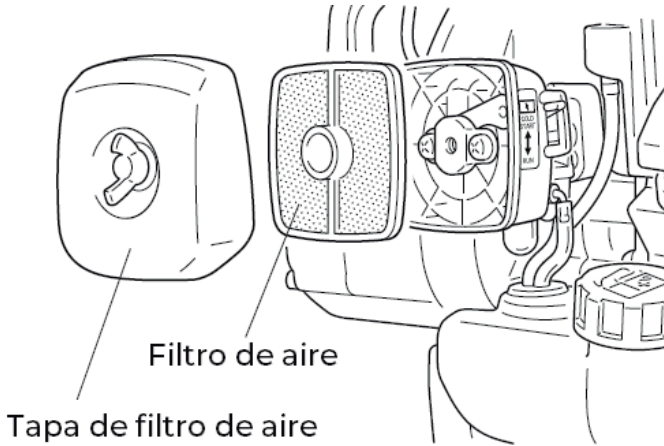
Perilla de paso

Apagado del motor

- Suelte de manera moderada la tecla de acelerador.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición STOP.

Observación: cuando el motor no se detenga, cambie la posición perilla de paso, luego revise y repare el interruptor de encendido antes de arrancar el motor de nuevo.

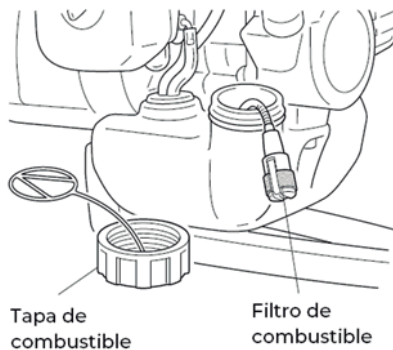
9. MANTENIMIENTO DE COMPONENTES



Filtro de aire

Es recomendable limpiar el filtro de aire al terminar el uso del mototaladro.

Quite la tapa que recubre al filtro de aire y podrá extraerlo. Podrá limpiarlo con un cepillo de cerdas suaves o con agua y detergente. Para volver a colocarlo en su lugar, este se debe encontrar completamente seco.



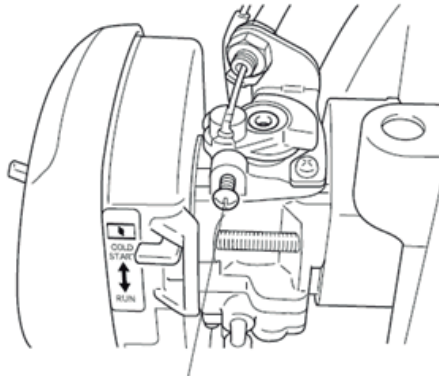
Filtro de combustible

Se debe revisar de manera periódica, no está permitido el ingreso de polvo o restos de material en el tanque. El filtro obstruido causará dificultad para arrancar el mototaladro o podrá provocar rendimiento deficiente de la herramienta.

Para quitar el filtro de combustible puede usar un gancho. Si el filtro está sucio, este se debe cambiar.

Revisar el sistema de combustible:

Es recomendable revisarlo cada vez ante de su uso. Cuando se encuentre con lleno, se debe asegurar que no tenga perdidas, en caso de encontrar una, la herramienta no se puede usar.



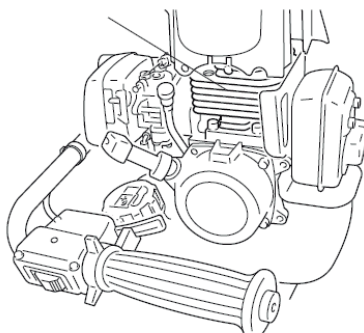
Tornillo de ajuste

Ajuste del carburador

El tornillo controla la velocidad, para ajustarlo debe seguir los siguientes pasos:

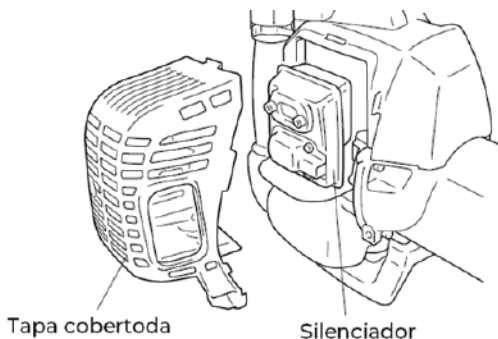
1. Encienda la herramienta para que el motor se encuentre cálido y sea sencillo poder ajustarlo.
2. Gire el tornillo en sentido de las agujas del reloj hasta que comience a realizar los movimientos de golpeteos.
3. Si desea aflojar, debe girar la tuerca en contra de las agujas del reloj, hasta que la broca se detenga.

Cilindros



Limpieza de cilindros

1. Se debe quitar la carcasa con mucha precaución, sin dañarla, quitar todo el polvo y restos de material.
2. Luego se debe volver a colocarla.



Limpieza del silenciador

1. Retire con cuidado la carcaza.
2. Podrá quitar el silenciador para limpiarlo.
3. Este debe ser aseado de manera exhaustiva para mantener la vida útil del mototaladro.

10. CUADRO DE MANTENIMIENTO

Pieza	Cuidado requerido			
	Diario / después del uso	Llenado de combustible	3 meses	1 año
Filtro de aire	R / L			
Paso de nafta	R / L			
Filtro de combustible			R	
Juntas de tapa				R
Sistema de combustible		R / L		
Bujías			R / L / RR	
Ventilación	R / L			
Silenciador	R / L / RR			
Escape de cilindro			R / L	
Piolin de arranque	R / L			
Tornillos / tuercas / Pernos	R / L			

Referencias:

- R= Revisar
- L= Limpiar
- RR= Reemplazar

IMPORTANTE: El tiempo detallado en la tabla anterior, es el máximo recomendado, esto puede variar de acuerdo con el tiempo de uso del mototalador.

11. TABLA DE CONSULTAS Y SOLUCIONES

Consulta	Causa	Solución
El motor no arranca / o enciende muy lento	El filtro de nafta se encuentra obstruido	Limpie o reemplace el filtro.
	La línea de combustible se encuentra obstruida	Limpie el paso de combustible.
	Carburador	Diríjase a un servicio técnico.
	El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro.
	La ventilación está obstruida	Limpie la ventilación
	La bujía puede estar sucia	Limpie o reemplace la bujía
	El carburador puede estar flojo	Ajuste el carburador
El silenciador está húmedo con combustible	La mezcla del combustible no es adecuada.	El paso de nafta está demasiado abierto
		Reemplace el filtro de aire.
		Se debe ajustar el carburador
		Diríjase a un servicio técnico.
La bujía no funciona	La tecla de arranque se encuentra en la posición off.	Coloque la tecla en posición ON
	Puede haber un problema eléctrico.	Diríjase a un servicio técnico.
	La bujía es la incorrecta	Cambie la bujía
	Está carbonizada	Limpie o reemplace la bujía
	Se encuentra mojada con combustible	Limpie o reemplace la bujía
	La bujía es defectuosa	Reemplace la bujía

12. GARANTÍA

LÜSQTOFF garantiza este producto por el término de 2 (dos) años, contados a partir de la fecha de la compra, asentada en la factura que deberá preservar ante cualquier reclamo o reparación ante el Servicio Técnico Oficial.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Los productos marca LÜSQTOFF están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los Servicios Técnicos Oficiales con la presentación de la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto junto con su factura de compra en cualquiera de nuestros Servicios Técnicos Oficiales especializados en cada producto. Para consultar la lista de service oficiales ingresá a nuestro sitio web: **www.lusqtoff.com.ar/service**

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Falta de mantenimiento y cuidado del producto.
3. Instalaciones eléctricas deficientes.
4. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
5. Desgaste natural de las piezas.
6. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
7. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
8. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diésel, combustible de mala calidad.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser utilizado bajo las especificaciones que figuran en el manual de uso de dicho producto. En caso contrario se perderá la garantía del producto.
3. Conserve la factura de compra para futuros reclamos.

Para consultas, reclamos o asesoramiento envíanos un correo electrónico a:
asistenciatecnica@lusqtoff.com.ar





CATÁLOGO DIGITAL