

L9 LÜSOTOFF *Racing*

MANUAL DE USUARIO

MOTOR NAFTERO EJE HORIZONTAL

LMR160-9





Origen y procedencia: China

Importa y distribuye: Lúsqttoff Argentina S.A.

Importador N°30-71207115-6

Belgrano 1068, Ramos Mejía (C.P.: 1704)

Buenos Aires, Argentina

Importa y distribuye en Uruguay: Miltrak S.A.

Rut: 21 823437 0012

Av. Ramón Anador 3274, 11600 Montevideo

Departamento de Montevideo, Uruguay



¡Seguimos en contacto!

Conocé nuestros lanzamientos, novedades y más información en nuestras redes

• En Argentina

   @lusqttoff

• En Uruguay

 @lusqttoffgo.uy

 @lusqttoffgo

¡DESCARGA MATERIAL EXCLUSIVO!

www.lusqttoff.com.ar/comunidadlusqttoff

INTRODUCCIÓN

Este motor alimentado a nafta se caracteriza por su diseño de avanzada, alto rendimiento, bajo nivel de ruido, ahorro de combustible y sencillo mantenimiento. De estructura compacta y fácilmente transportable es ideal para utilizarlo en trabajos al aire libre o donde no hay suministro de corriente eléctrica. Para obtener el mejor rendimiento de este motor hemos redactado el presente manual que le solicitamos lea atentamente y tenga en cuenta cuando vaya a utilizarlo. El presente MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO es parte integrante del motor y tiene que conservarse con esmero para poder consultarlo siempre que sea necesario. Si entrega el motor, aconsejamos entregar también este manual.

ACLARACIONES IMPORTANTES

Como este motor se comercializa solo, para luego ser usado formando parte de un equipo acoplado por el comprador y sobre el cuál el importador no tiene ningún tipo de control, la garantía queda limitada al motor en sí, siempre que este sea usado de acuerdo con las instrucciones de este manual excluyendo cualquier tipo de responsabilidad sobre los elementos ajenos al propio motor.

1-El equipo que acople al motor no debe superar en ningún momento una necesidad de potencia que exceda a la máxima que puede entregar el motor. Los daños ocasionados por sobrecarga no están amparados por la garantía.

2-Si el acoplamiento de fuerza se efectúa por medio de un manchón, la alineación de los ejes debe estar dentro de la tolerancia de fábrica específica de cada manchón en particular.

3-Si el acoplamiento se efectúa por medio de correa/s trapezoidales y poleas, el cálculo de sus dimensiones y tipo deben ser realizadas por un profesional con el fin de que en trabajo la tensión de las correas no llegue a dañar el motor. Los daños debidos a errores de cálculo y ajuste no quedan amparados por la garantía.

4-El motor al ser refrigerado por aire obliga a montarlo de forma que tenga ventilación en toda dirección pero protegido de la lluvia, el sol y el polvo que obstruye el filtro de aire y dificulta la refrigeración.

5-El montaje debe tener una cubierta de seguridad sobre sus partes móviles de malla de acero de cuadrado máximo de 12mm de lado.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

-Familiarícese con los controles y su apropiado empleo.

-No use la unidad cuando se encuentre cansado, bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.

-Los menores de 15 años y las personas que no puedan comprender estas instrucciones no deben usar la máquina.

-Inspeccione la unidad antes de usarla.

-Reemplace las partes dañadas.

DURANTE LA CARGA DE COMBUSTIBLE

-Controle la existencia de perdidas de combustible

-Siempre detenga el motor y espere hasta que se enfríe antes de cargar el tanque.

-Añada el combustible en un lugar abierto, bien ventilado y en exteriores.

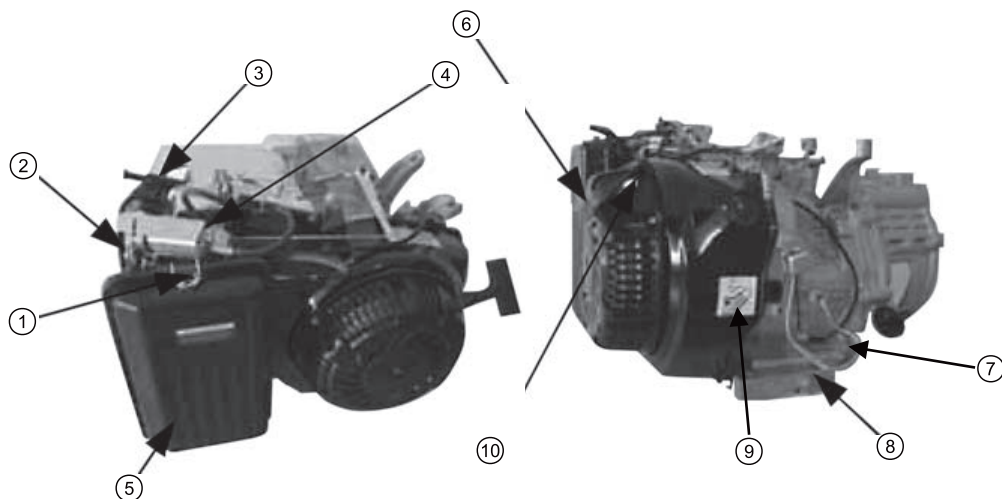
- Si la nafta se derrama, séquela completamente antes de volver a poner en marcha el motor.
- Conserve la nafta lejos de chispas, llamas abiertas y calor como cualquier otra fuente de ignición.
- No sobrecargue el tanque, el nivel mayor de combustible siempre debe estar por debajo del cuello del tanque.
- Siempre apriete la tapa del tanque.

DURANTE EL USO

- Antes de arrancar el motor, asegúrese que la bujía, silenciador y el filtro de aire estén colocados en su lugar.
- Antes de arrancar el motor desacople la carga si dispone de un sistema de embrague en el dispositivo acoplado.
- No arranque el motor si la bujía no está colocada.
- Antes de arrancar el motor, conozca los controles para una parada de emergencia.
- Mantenga los niños y a los animales domésticos lejos del motor en marcha.
- No incline el motor porque podría derramar el combustible.
- No use el motor con una inclinación mayor a los 15° en ninguna dirección. El motor se dañaría por lubricación insuficiente.
- No deje el motor en marcha en ningún lugar donde pueda causar un incendio.
- Cuando el motor está en marcha, el escape y su silenciador están extremadamente calientes y permanecen así durante largo tiempo luego de haber detenido el motor, no toque estas piezas hasta que el motor se haya enfriado totalmente antes de moverlo o guardarlo.
- El motor genera monóxido de carbono, un gas extremadamente peligroso que puede causar la muerte, use el motor únicamente en exteriores.
- Conserve las manos lejos de las partes rotantes del motor.
- No use ropas ni joyas sueltas, pantalones cortos, sandalias u ojetas. Sujete su cabello a la altura de los hombros.
- Use anteojos de seguridad y protección auditiva durante el uso de la máquina.

DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

- 1-Cierre caja del filtro
- 2-Palanca del cebador
- 3-Cable y bujía
- 4-Carburador
- 5-Filtro de aire
- 6-Recuperador del cordel
- 7-Tapón y varilla medidora de aceite
- 8-Tapón de drenaje
- 9-Chapa de identificación
- 10-Empuñadura de arranque



ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

INFORMACIÓN SOBRE EL LUBRICANTE TIPO DE ACEITE A USAR

Use un aceite lubricante detergente de buena calidad para usos generales clasificados SF, SG, SH, S o mejor. Se recomienda para nuestro clima un aceite multigrado 15W40. No se recomienda el agregado de aditivos.

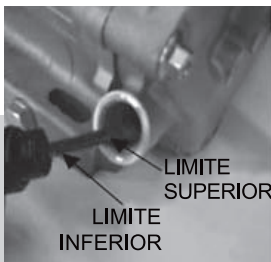
Controle el nivel del aceite.

El funcionamiento del motor con bajo nivel de aceite provocará serios daños en el motor y será causa de pérdida de la garantía por mal uso.

Desconecte el cable de la bujía antes de cargar el aceite o hacer cualquier tipo de mantenimiento en el motor para evitar arranques accidentales. Retire el tapón de carga de aceite y límpielo con un trapo. Vuelva a colocar el tapón sin atornillarlo, retírelo y controle el nivel. El nivel debe estar en la marca superior de la varilla de medición. Si es necesario, agregue aceite lentamente hasta lograr que llegue a la marca superior. Vuelva a colocar el tapón y ajústelo.

IMPORTANTE

Nunca use aceite usado o para motores de 2 tiempos porque arruinaría el motor.



INFORMACIÓN SOBRE EL TIPO DE COMBUSTIBLE

Este motor está certificado para ser usado con nafta sin plomo con un mínimo de 90 octanos. La nafta fresca previene la formación de gomas en el carburador y el sistema de alimentación, compre solamente la cantidad de nafta que va a usar en un plazo máximo de 30 días, cuando va a dejar sin usar el motor por más de ese plazo retire del tanque el remanente y luego arranque el motor hasta que consuma lo que queda en el carburador.

No mezcle nafta con aceite! No permita que ingrese en el tanque, agua, tierra u óxido.

Precauciones importantes

La nafta es extremadamente inflamable y puede explotar bajo determinadas condiciones. Coloque la palanca de parada (OFF) antes de quitar la tapa del tanque. Siempre reponga el combustible en un sitio bien ventilado, lejos de chispas, llamas abiertas, calor u otras fuentes de ignición. No sobrecargue el tanque, el nivel no debe sobrepasar el nivel del cuello de la boca de carga. El cuello de tanque, tanque, tapa del tanque y juntas pueden dar lugar a fugas de combustible. Reemplácelas de ser necesario. No permita que su piel entre en contacto con la nafta, lávese con agua y jabón. No permita que los niños tengan contacto con la nafta.

Carga del combustible

1-Retire la tapa.

2-Coloque la nafta en el recipiente apropiado, coloque el pico en la boca de carga y rellene.

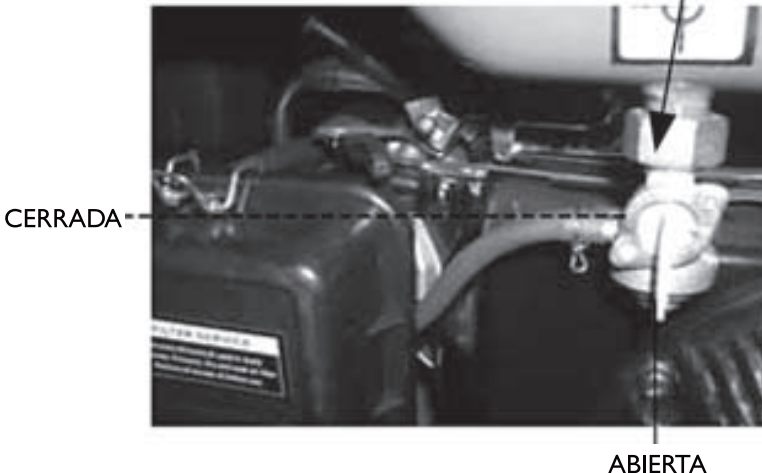
3-Seque todo rastro de combustible derramado.

4-Vuelva a colocar la tapa.

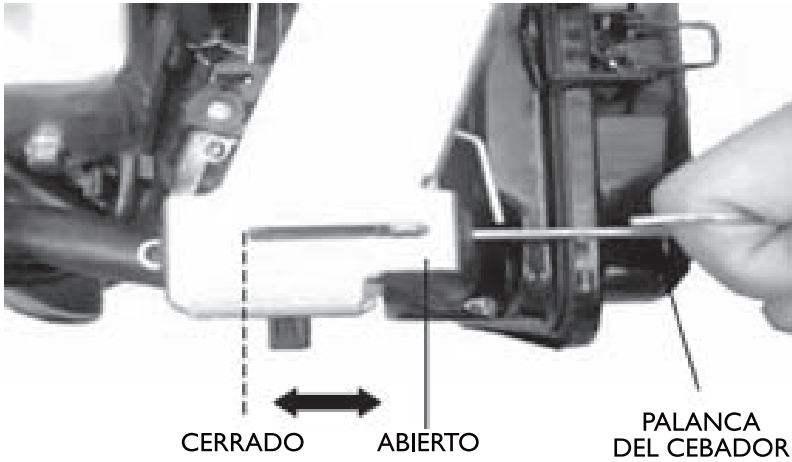
PUESTA EN MARCHA

I-Gire la llave de paso de combustible a la posición OPEN-ABIERTA

LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE

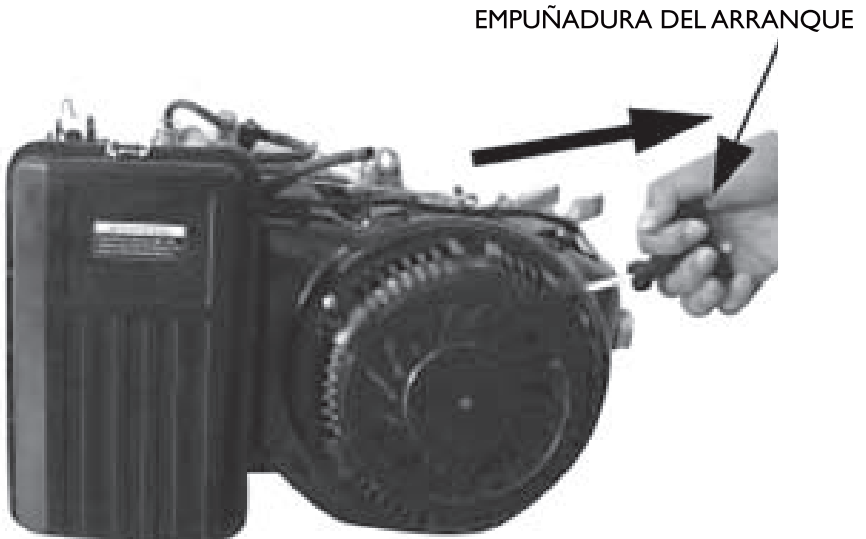


2-Coloque la palanca del cebador en la posición CLOSED-CERRADO para arrancar el motor en frío y en OPEN-ABIERTO para arrancar el motor en caliente.

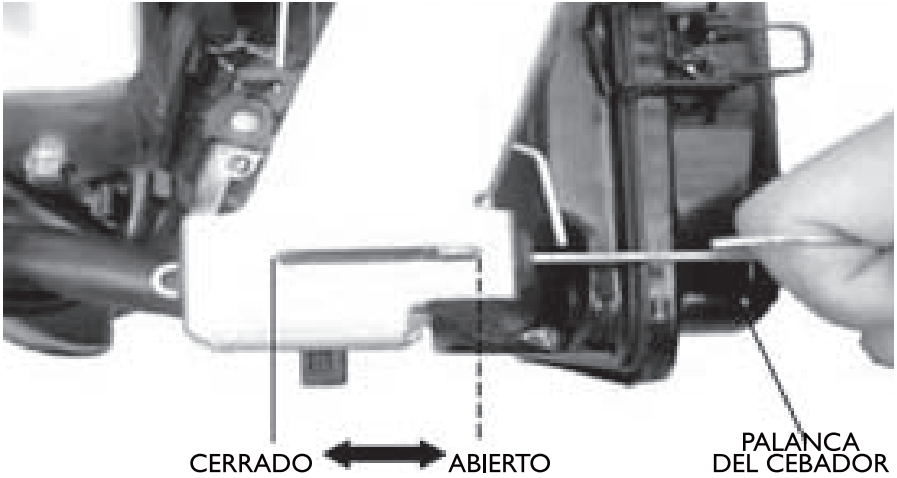


3-Tome la manija de arranque, tire suavemente hasta sentir que se acoplan las trabas y luego tire rápido y con energía.

IMPORTANTE: Luego de arrancar no suelte la empuñadura de arranque, sosténgala retrocediendo lentamente hasta que se enrolle la cuerda, es la forma correcta para evitar daños a la empuñadura del arranque.

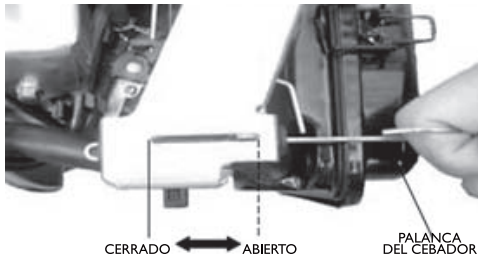


4-Cuando el motor se caliente, gradualmente mueva la palanca del cebador a la posición de abierto.

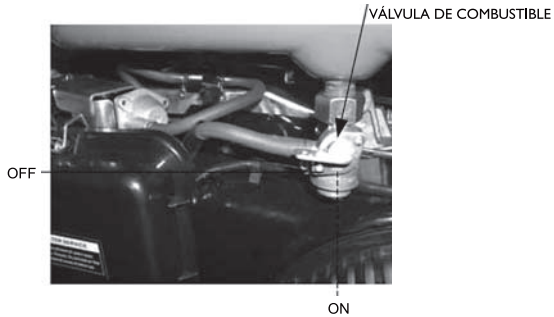


PARA DETENER EL MOTOR

1-Ponga la palanca del cebador en la posición de CLOSE - CERRADO



2-Gire la palanca de paso de combustible a la posición CLOSE-CERRADO.



MANTENIMIENTO

PRECAUCIONES

Desconecte el cable de la bujía para prevenirse de arranques accidentales.

Arranques accidentales pueden provocar fuegos.

Un arranque accidental puede dar como resultado fracturas, amputaciones traumáticas o laceraciones.

ATENCIÓN

El usar repuestos no originales al hacer una reparación o mantenimiento puede disminuir el rendimiento del motor; daños mayores o lesiones al usuario además de ser causal de la pérdida de la garantía.

Limpie más frecuentemente bajo condiciones de suciedad o cuando el viento levanta el polvo. Reemplace el elemento filtrante si está muy sucio.

El mantenimiento regular conserva la lo largo del tiempo el rendimiento del motor y alarga su vida útil.

Por favor siga las siguientes instrucciones:

| | 8 horas o diario | 25 horas o trimestral | 50 horas b trimestral | 100 horas o trimestral | 100 - 300 horas |
|---|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------|
| Controle el aceite | ● | | | | |
| Cambie el aceite | | | ●☆ | | |
| Limpie el filtro de aceite | | ●☆☆ | | | |
| Controle interruptor motor | | | ● | | |
| Cambie la bujía | | | | ● | |
| Limpie sistema enfriamiento | | | | ●☆☆ | |
| Descarbonice tapa cilindro | | | | | ● |
| Cada 2 años cambie la manguera de combustible | | | | | |

Drene el aceite y cámbielo luego de las primeras 5-8 horas de uso y luego cada 50 horas o cada tres meses lo que ocurra primero. Si la temperatura de servicio es alta cambie el aceite cada 25 horas o bajo tareas pesadas con alta temperatura.

Limpie más frecuentemente bajo condiciones de suciedad o cuando el viento levanta el polvo. Reemplace el elemento filtrante si está muy sucio.

CAMBIO DE ACEITE

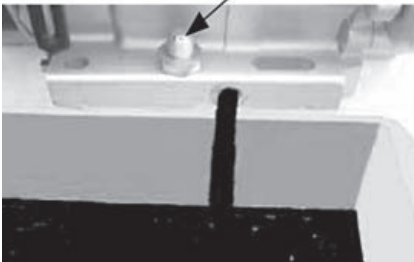
1-Deje el motor funcionando hasta que se detenga por falta de combustible.

2-Desconecte el cable de la bujía.

3-Mientras el motor continúe caliente, retire el tapón del drenaje y su tuerca. Drene el aceite usado en un recipiente adecuado.



TAPÓN DE DRENAJE



VARILLA MEDIDORA DE ACEITE



La exposición de la piel al contacto con el aceite puede provocar cáncer. Lave su piel con abundante agua y jabón luego de cargar el aceite.

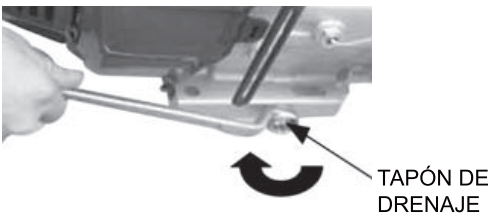


ATENCIÓN: El aceite usado es un residuo peligroso. Le sugerimos que lo coloque en un recipiente cerrado y lo envíe a su centro local de reciclado. No lo deseche junto a los residuos domésticos.

4-Limpie el tapón y la arandela y vuelva a colocarlos. Apriételos con firmeza.

5-Coloque el motor nivelado. Agregue el aceite recomendado en aproximadamente 1 litro lentamente hasta que la varilla medidora marque su nivel superior, no lo sobrepase.

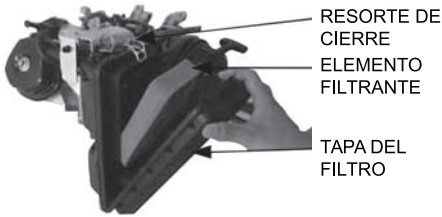
6-Coloque el tornillo de drenaje y la varilla medidora y ajústelos con firmeza.



MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

La suciedad en el filtro de aire obstruye parcialmente el paso del aire. Periódicamente limpie el filtro para mantener el rendimiento del motor y disminuir las emisiones contaminantes.

- 1-Suelte la abrazadera elástica superior y retire la tapa del filtro con cuidado.
- 2-Cuidadosamente retire el elemento filtrante para prevenir la caída de polvo dentro del carburador.



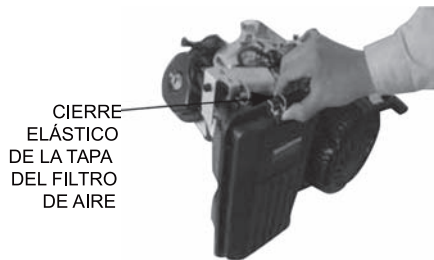
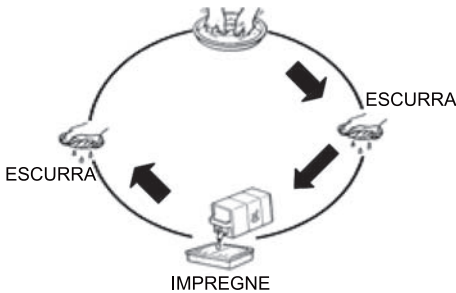
PRECAUCIÓN: Nunca lave el filtro de aire con nafta o solventes que pueden ser causa de una explosión.



Nunca haga funcionar el motor sin estar colocado el filtro, ya que podría dañarse severamente.

- 3-Limpie todas las partes. Lave el elemento filtrante con un solvente no inflamable o de alto punto de ignición, luego escúrralo, sumérjalo en aceite limpio y luego exprima y retire el exceso de aceite.

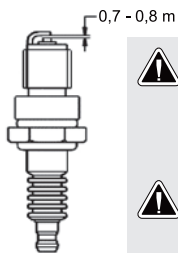
- 4-Vuelva a colocar el elemento filtrante y la tapa, y sujétela con las fijaciones.



CAMBIO DE BUJÍA

- 1-Retire la bujía con una llave especial para bujías.
- 2-Inspeccione visualmente la bujía y reemplácela por otra similar si muestra señales de desgaste, grietas o daños, si no, límpiela con un cepillo de alambre y vuélvala a colocar.
- 3-La luz correcta del electrodo es de 0,7 a 0,8 mm.
- 4-Inspeccione la arandela de la bujía. Si fuera necesario reemplácela.
- 5-Apretete la bujía; el par indicado es de 20 a 30 N.m

LLAVE DE BUJÍA



El ajuste equivocado de la bujía puede ocasionar el recalentamiento del motor y los daños consiguientes.



PRECAUCIÓN: Si el motor acaba de detenerse no toque el silenciador y el escape, espere a que se enfríen antes de tocarlos.

El ajuste equivocado de la bujía puede ocasionar el recalentamiento del motor y los daños consiguientes.



Limpie los depósitos de carbón de la tapa de cilindro y de la cabeza del cilindro además de las cercanías de las válvulas cada 300-500 horas de servicio.:

LUSQTOFF garantiza este producto por el término de **6 (seis) meses**, contados a partir de la fecha de la compra, asentada en la factura que deberá preservar ante cualquier reclamo o reparación ante el Servicio Técnico Oficial.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Los productos marca LUSQTOFF están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los Servicios Técnicos Oficiales con la presentación de la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto junto con su factura de compra en cualquiera de nuestros Servicios Técnicos Oficiales especializados en cada producto. Para consultar la lista de service oficiales ingresá a nuestro sitio web: www.lusqtoff.com.ar/service

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Falta de mantenimiento y cuidado del producto.
3. Instalaciones eléctricas deficientes.
4. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
5. Desgaste natural de las piezas.
6. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
7. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
8. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diésel, combustible de mala calidad.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser utilizado bajo las especificaciones que figuran en el manual de uso de dicho producto. En caso contrario se perderá la garantía del producto.
3. Conserve la factura de compra para futuros reclamos.



¡ESTAMOS EN CONTACTO!

Para consultas, reclamos o asesoramiento envíanos un correo electrónico a: asistenciatecnica@lusqtoff.com.ar

Podés encontrar todos los repuestos de nuestras herramientas en los Servicios Técnicos Oficiales: www.lusqtoff.com.ar/service

¡CAPACITATE CON NOSOTROS!

Sumate a nuestro grupo de Facebook

"Capacitaciones LUSQTOFF"



**¡DESCARGÁ
CONTENIDO EXCLUSIVO!**

**COMUNIDAD
LUSQTOFF**

www.lusqtoff.com.ar/comunidadlusqtoff



   **LUSQTOFF**
WWW.LUSQTOFF.COM.AR