

LÜSQT OFF

THINKING ABOUT FUTURE



MANUAL DE USUARIO

ST-0X

MÁSCARA FOTOSENSIBLE



C A L I D A D D E S D E E L O R I G E N

WWW.LUSQTOFF.COM.AR



ÍNDICE

1. Instrucciones de seguridad

- 1.1. Uso de símbolos 2
- 1.2. Riesgo de soldadura 2

2. Respirador de aire: Purificador

- 2.1. Especificaciones técnicas 7
- 2.2. Cargador de batería 7
- 2.3. Instalación de batería 8
- 2.4. Filtro de aire 8
- 2.5. Conexión respiratoria 9
- 2.6. Alarma de flujo de aire 10
- 2.7. Función de controles 10
- 2.8. Prueba flujo de aire 11
- 2.9. Prueba de alarma 12
- 2.10. Chequeo de respirador antes de uso 12
- 2.11. Instalación de respirador 13
- 2.12. Limpieza y mantenimiento 13
- 2.13. Solución de problemas 13
- 2.14. Advertencias 14

3. Casco de soldadura

- 3.1. Advertencias de seguridad 14
- 3.2. Especificaciones técnicas 16
- 3.3. Ajuste de casco 16
- 3.4. Control de Sombra 17
- 3.5. Control de Sensibilidad 17
- 3.6. Control de Retardo 17
- 3.7. Mantenimiento 18
- 3.8. Solución de problemas 19
- 3.9. Lista de Partes 20

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



Protéjase a sí mismo y a los demás de lesiones: lea, siga y guarde estas precauciones de seguridad e instrucciones de operación importantes.

1-1. Uso de símbolos



PELIGRO! - Indica una situación peligrosa que, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves. Los peligros posibles se muestran en los símbolos adyacentes o se explican en el texto.

Indica instrucciones especiales.



Este grupo de símbolos significa ¡Advertencia! ¡Cuidado! DESCARGAS ELÉCTRICAS, PIEZAS MÓVILES y PIEZAS CALIENTES. Consulte los símbolos e instrucciones relacionadas a continuación para las acciones necesarias para evitar los peligros.

1-2. Riesgos de soldadura



Los símbolos que se muestran a continuación se utilizan a lo largo de este manual para llamar la atención e identificar los posibles peligros. Cuando vea el símbolo, tenga cuidado y siga las instrucciones relacionadas para evitar el peligro. La información de seguridad dada a continuación es sólo un resumen de la información de seguridad más completa que se encuentra en las Normas de Seguridad enumeradas en la Sección 1-5. Lea y siga todos los estándares de seguridad..



Sólo personas calificadas deben instalar, mantener y reparar esta unidad



Durante la operación, mantenga alejados a todos, especialmente a los niños.



LOS RAYOS PUEDEN DAÑAR LOS OJOS

Los rayos de arco del proceso de soldadura producen intensos reflejos visibles e invisibles (Ultravioleta e infrarrojos) que pueden quemar los ojos y la piel.

- Use un casco de soldadura equipado con un filtro adecuado para proteger su cara y sus ojos al soldar o mirar. Consulte la tabla Selección de sombra de lente en las secciones 1-3.

- Use gafas de seguridad aprobadas con protección lateral debajo de su casco. Utilice pantallas protectoras o barreras para proteger a otros de los destellos, resplandores y chispas; Advertir a otros que no miren el arco.
- Use ropa protectora hecha de material durable y resistente a la llama (cuero, algodón pesado y lana) y protección para los pies
- Antes de soldar, ajuste la sensibilidad de la lente de oscurecimiento automático para que se ajuste a la aplicación.
- Detenga la soldadura inmediatamente si la lente de oscurecimiento automático no oscurece cuando se golpea el arco. Consulte el Manual del propietario para obtener más información.



LA MÁSCARA FOTOSENSIBLE NO PROPORCIONA

Protección ilimitada del ojo, de la oreja y de la cara. Los rayos de arco del proceso de soldadura producen intensos reflejos visibles e invisibles (Ultravioleta e infrarrojos) que pueden quemar los ojos y la piel. Las chispas salen de la soldadura.

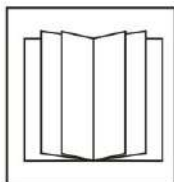
- Utilice anteojos de seguridad resistentes a los impactos o gafas y protección de los oídos en todo momento cuando utilice este casco de soldadura.
- No utilice este casco mientras trabaja con o cerca de explosivos o líquidos corrosivos.
- No suelde en la posición de cabeza mientras usa este casco.
- Inspeccione frecuentemente el lente automático (Filtro). Sustituya inmediatamente las lentes de la cubierta rayadas, agrietadas, o deshilachadas o lentes automáticas (Filtro).



EL RUIDO PUEDE DAÑAR LA AUDICIÓN

El ruido de algunos procesos o equipos puede dañar la audición.

- Use protección auditiva aprobada si el nivel de ruido es alto.



LEA LAS INSTRUCCIONES

- Lea y siga cuidadosamente todas las etiquetas y el Manual del propietario antes de instalar, operar o mantener la unidad. Lea la información de seguridad al principio del manual y en cada sección.
- Utilice únicamente piezas de repuesto originales del fabricante.
- Realizar el mantenimiento y el servicio de acuerdo con los Manuales del Propietario, los estándares de la industria y los códigos nacionales, estatales y locales.



HUMO Y GASES PUEDEN SER PELIGROSOS

La soldadura produce humos y gases. Respirar estos humos y gases puede ser peligrosos

- Mantenga la cabeza fuera de los vapores. No respirar los vapores.
- Si está dentro, ventile el área y / o use ventilación forzada local en el arco para eliminar los gases y gases de soldadura.
- Si la ventilación es mala, use un respirador aprobado por aire.
- Lea y comprenda las hojas de datos de seguridad de materiales y las instrucciones del fabricante para metales, consumibles, recubrimientos, limpiadores y desengrasantes.
- Trabaje en espacios confinados sólo si está bien ventilado, o si está usando un respirador con suministro de aire. Siempre tenga una persona de guardia entrenada cerca. Los vapores y gases de soldadura pueden desplazar el aire y reducir el nivel de oxígeno, causando lesiones o la muerte. Asegúrese de que el aire de respiración sea seguro
- No suelde en lugares cercanos a operaciones de desengrasado, limpieza o pulverización. El calor y los rayos del arco pueden reaccionar con los vapores para formar gases altamente tóxicos e irritantes
- No suelde sobre metales recubiertos, como acero galvanizado, plomo o cadmio, a menos que se retire el revestimiento del área de soldadura, que el área esté bien ventilada y que esté usando un respirador con suministro de aire. Los recubrimientos y cualquier metal que contenga estos elementos pueden emitir vapores tóxicos si se sueldan.
- Lea y siga cuidadosamente estas instrucciones y las etiquetas de seguridad. El respirador de purificación de aire motorizado (PAPR) ayuda a proteger al usuario de contaminantes aerotransportados específicos, pero debe usarse correctamente para ser totalmente efectivo. Haga que un higienista industrial evalúe el aire en su instalación para asegurar que el PAPR proporcione una protección adecuada contra los contaminantes en su ambiente. Si tiene preguntas sobre el respirador, consulte la etiqueta de advertencia del equipo y consulte a su director de seguridad y un higienista industrial certificado.
- No utilice el respirador de purificación de aire activado donde exista riesgo de incendio de explosión.
- No utilice el respirador de purificación de aire motorizado en condiciones ventosas o la presión negativa dentro de la campana puede atraer contaminantes del aire exterior.
- No utilice el respirador de purificación de aire sin una tapa de protección de chispa correctamente instalada. Sin la cubierta del protector de chispas, las chispas de soldadura pueden encender el filtro o dañar los filtros y permitir que el aire no filtrado entre en el casco.
- El respirador purificador de aire accionado no suministra oxígeno. Utilice el respirador sólo en atmósferas para las que esté homologado EN / ANSI / CSA / AS & NZS. No utilice el respirador donde los niveles de oxígeno sean del 19,5% o menores, donde los niveles de contaminantes sean desconocidos o sean inmediatamente peligrosos para la vida o la salud o donde los niveles de contaminantes excedan las especificaciones del respirador.
- No entre en una zona peligrosa hasta que esté seguro de que el equipo del respirador está correctamente montado, funcionando correctamente y correctamente desgastado. Antes de cada uso, inspeccione el equipo del respirador para ver si hay daños y compruebe que funciona

correctamente. Antes de usar el respirador, pruebe el flujo de aire para verificar que proporciona un volumen de aire adecuado.

- No utilice el respirador purificador de aire con motor sin todos los componentes del filtro o con el soplador apagado niveles peligrosos de oxígeno y el dióxido de carbono puede acumularse en el casco
- Siempre use el respirador de purificación de aire activado cuando entre en un área contaminada. No retire el respirador hasta que esté fuera del área contaminada.
- Los contaminantes peligrosos pueden no oler ni ser visibles. Deje el área inmediatamente si nota lo siguiente:

La respiración se vuelve difícil.

Usted experimenta mareos, visión dañada, o nariz del ojo, o irritación de la boca.

La alarma de respiración de purificación de aire activada suena

El equipo está dañado..

El caudal de aire disminuye o se detiene.

Si cree que el equipo no está proporcionando protección adecuada.

No retire el equipo hasta que esté en una zona segura.

- No repare, modifique o desmonte el respirador de purificación de aire motorizado ni utilícelo con piezas o accesorios no suministrados por el fabricante. Utilice sólo los componentes que forman parte del ensamblaje aprobado
- Reemplace los filtros dañados o obstruidos. No lave ni reutilice los filtros. No limpie los filtros golpeando o con aire comprimido o los elementos del filtro pueden dañarse. Deseche los elementos de filtro usados de acuerdo con los requisitos locales, estatales y federales.
- El respirador purificador de aire motorizado debe utilizarse con el casco, la campana y los filtros recomendados por el fabricante para proporcionar un sistema de respirador. Consulte la etiqueta del ventilador para obtener información sobre el equipo necesario.
- No utilice el cinturón de ventilación purificador de aire o las correas de los hombros (si está equipado) como un arnés de seguridad.

Welding Process	Arc Current(Amperes)																										
	1.5	6	10	15	30	40	60	70	100	125	150	175	200	225	250	300	350	400	450	500	600						
⊗ SMAW				8			9			10			11			12			13			14					
⊗ MAG							8			9			10			11			12			13			14		
⊗ TIG				8			9			10			11			12			13								
⊗ MIG(heavy)										9			10			11			12			13			14		
⊗ MIG(light)													10			11			12			13			14		
⊗ PAC										9			10			11			12			13					
⊗ PAW	4		5		6		7		8		9		10		11		12										
Note	★ SMAW-Covered electrodes										★ MIG(light)-MIG with light alloys																
	★ MAG-Metal arc Welding										★ PAC-Plasma jet cutting																
	★ TIG-Gas Tungsten Arc Welding										★ PAW-Microplasma arc welding																
	★ MIG(Heavy)-MIG with heavy metals																										

Comience con un tono demasiado oscuro para ver la zona de soldadura. A continuación, vaya a un tono más claro que da una vista suficiente de la zona de soldadura sin ir por debajo del mínimo.

2. RESPIRADOR: PURIFICADOR DE AIRE

Descripción de producto

Este equipo ayuda a proteger al usuario de ciertos contaminantes. Todos los usuarios deben leer y entender estas instrucciones y ser entrenados en el uso apropiado de este equipo de acuerdo con todas las normas de salud y seguridad aplicables. Si tiene preguntas sobre el tipo de equipo respiratorio requerido, consulte a su director de seguridad y un higienista industrial.

NO entre en una zona peligrosa hasta que esté seguro de que el equipo del respirador está correctamente montado, funcionando correctamente y correctamente desgastado.

Consulte la Sección 3 para obtener información sobre el ensamblaje del casco de oscurecimiento automático.

El respirador de purificación de aire (PAPR) filtra el aire contaminado y lo sopla en la capucha del casco de soldadura a través de un tubo de respiración flexible. El sistema de respirador genera una presión de aire positiva para ayudar a evitar que los contaminantes entren en la campana. El sistema debe incluir y / o utilizarse con los equipos que se enumeran a continuación:

- Capacidad de casco o casco con lente de oscurecimiento automático, capucha y sistema de sombrerería
- Tubo de respiración
- Ensamblaje del ventilador con sistema de filtración (cubierta del protector de chispa, prefiltro de espuma, filtro HEPA) e indicador de nivel de batería.
- Montaje del cinturón
- Indicador de velocidad de flujo de aire (Baja y Alta)
- Cargador de batería

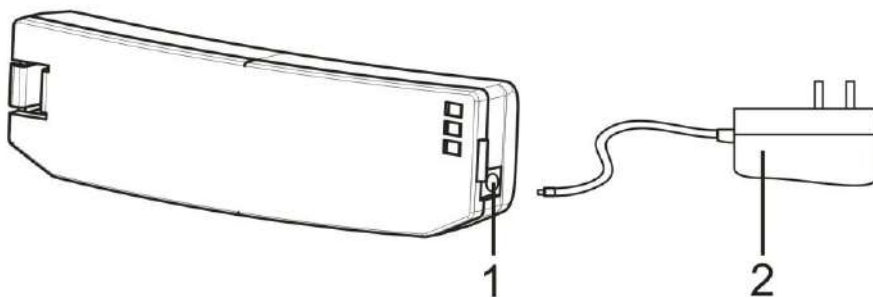
El equipo respiratorio funciona a temperaturas de -5 ° a 55 ° C y proporciona un flujo de aire de 170+ LPM (baja velocidad) a 200LPM (alta velocidad) en condiciones normales. La duración de la batería se reduce cuando la unidad se utiliza en entornos sucios. Si el flujo de aire del sistema disminuye a un nivel inseguro, una alarma sonará, el ventilador vibrará y la luz de Peligro parpadeará para advertir a los usuarios que salgan inmediatamente del área contaminada. Utilice el medidor de flujo de aire suministrado para determinar si la unidad suministra cantidades adecuadas de aire limpio.

2-1. Especificaciones técnicas

Tamaño	220 x 215 x 70 mm
Peso	1.3kg
Filtro de aire estándar	Filtro que consiste en Pre filtro de espuma, Pantalla de filtro y Filtro HEPE. Aprobado para filtrar partículas de hasta 0,3 micrómetros de tamaño.
Flujo de aire	Baja Velocidad: Máximo de 6,00 CFM (170 LPM) Alta velocidad: 7.06CFM (200 LPM)
T° de operación	-5° to 55°C
T° de almacenamiento	-10° to 80°C
Tipo de batería	Batería recargable de litio
Carga de batería	About 4 Hours
Vida útil de batería	500 Cargas- Tiempo de funcionamiento dependiente del caudal de aire
Tiempo de ejecución: Baja velocidad: Alta velocidad	Aproximadamente 4-6 horas Aproximadamente 6-8 horas
Sistema de alarma	75dBA@10CM

2-2. Carga de batería

Retire la batería del conjunto del soplador. Luego, conecte la fuente de alimentación externa a la terminal de la batería.



1. Terminal de carga
2. Enchufe cargador



No permita que la batería se moje



No intente abrir la carcasa de la batería



Mantenga la batería alejada del fuego o del calor



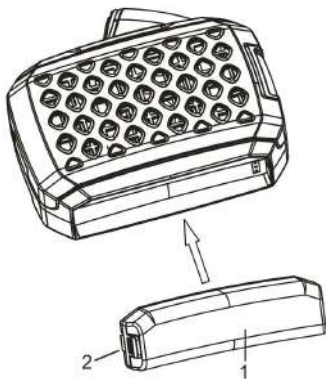
Cargue la batería antes del primer uso

Datos técnicos de la fuente de alimentación externa



2-3. Instalación de la batería

Empuje la batería en el cuerpo del soplador hasta que la batería encaje en su posición



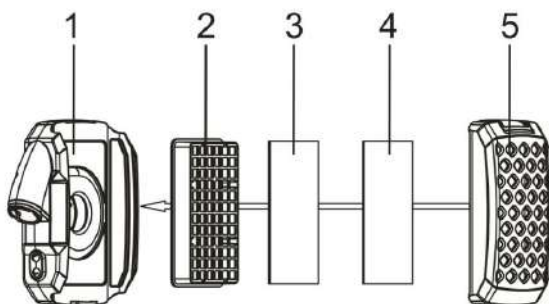
1. Batería

2. Bloqueo de batería

2-4.

Instalación de filtro de aire

Instale el filtro HEPA en el cuerpo de soplado. Instale el prefiltro de espuma sobre el filtro HEPA. Empuje hacia abajo la cubierta hasta que "haga clic" en la posición como se muestra.



1. Cuerpo inferior
2. Filtro HEPA
3. Perfil prevuelo
4. Pantalla de filtro
5. Cubierta



No utilice el respirador sin el pre filtro de espuma y el filtro HEPA instalado



Reemplace el filtro de aire dañado o sucio.

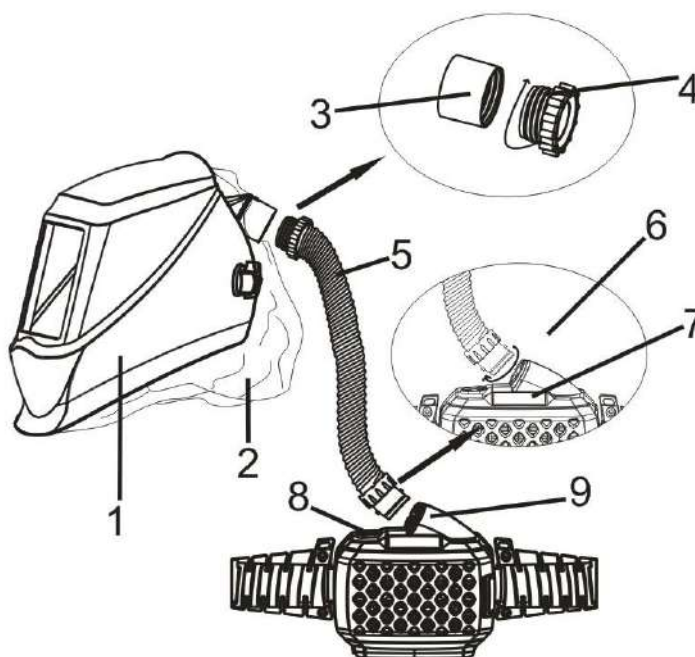
2-5. Conexión respiratoria

Conexión del tubo de respiración al soplador

Inserte el conector del tubo en el receptáculo del ventilador hasta que quede ajustado y luego gire el conector 1/8 de vuelta a la derecha para bloquearlo en su lugar.

Conexión del tubo de respiración a la campana

1. Casco de oscurecimiento automático
2. Sello
3. Ajuste máscara
4. Terminal de Tubo de respiración 1
5. Tubo de respiración
6. Terminal de tubo de respiración 2
7. Recipiente de soplador
8. Cinturón
9. Cuerpo de ventilador



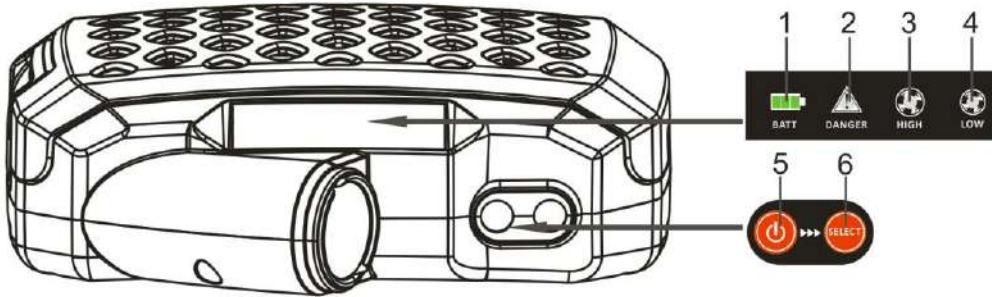
Inserte el terminal 1 del tubo de respiración en el terminal del arnés y gire el tubo en el sentido de las agujas del reloj hasta que el tubo de respiración se bloquee en su posición.

2-6. Alarma de flujo de aire

Desconectar el tubo de respiración de la campana. Inicie el ventilador y bloquee el flujo de aire colocando la mano sobre el extremo del tubo de respiración. Continúe bloqueando el flujo de aire hasta que suene la alarma y el soplador vibre

Si la alarma no suena y el soplador no vibra, revise la batería y el elemento filtrante.

2-7. Funcionamiento de controles



1. Indicador de nivel de batería
2. Indicador de peligro
3. Indicador de alta velocidad
4. Indicador de baja velocidad
5. On/Off
6. Botón de selección de On/off

Para comenzar: presione el botón de encendido durante 1 segundo hasta que el soplador empiece a encenderse. El indicador de peligro, velocidad baja, indicador de alta velocidad se enciende, luego se apaga, suena la alarma y el soplador vibra momentáneamente

A continuación, el soplador comienza siempre a baja velocidad. Presione el botón SELECT para cambiar entre Baja y Alta Velocidad.

Para parar: Presione el botón de apagado 1 segundos hasta que la alarma sonora y el ventilador paren. La luz indicadora de Peligro se enciende, la alarma suena y el ventilador vibra si la carga de la batería es baja o el flujo de aire se reduce debido a un filtro sucio, un tubo de respiración bloqueado u otro problema.

El indicador de nivel de batería muestra la energía restante en la batería.

La luz verde se enciende: nivel de la batería $\geq 90\%$

La luz amarilla continúa: $50\% \leq$ nivel de batería $< 90\%$

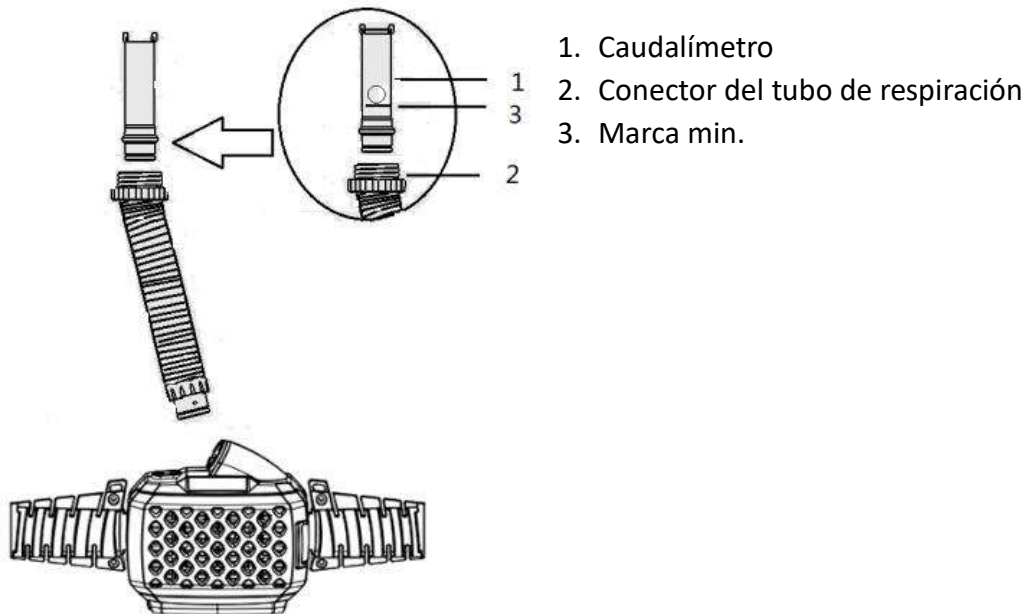
La luz roja se enciende: $10\% <$ nivel de batería $< 30\%$

Flash de luz roja: nivel de batería $\leq 10\%$

2.8 Prueba de Flujo de Aire

Desconecte el tubo de respiración de la campana. Inserte el medidor de flujo en el tubo de respiración. Mueva el medidor de flujo hacia arriba y empiece a soplar.

La bola del medidor debe estar por encima de la marca MIN. Si el medidor de caudal lee MIN o inferior, compruebe los elementos de la batería y del filtro.



Prueba de alarma de flujo de aire

Desconecte el tubo de respiración de la campana, arranque el ventilador y bloquee el flujo de aire colocando la mano sobre el extremo del tubo de respiración. Si la alarma no suena y el soplador no vibra, revise la batería y el elemento filtrante.

Chequeo de respirador antes de uso

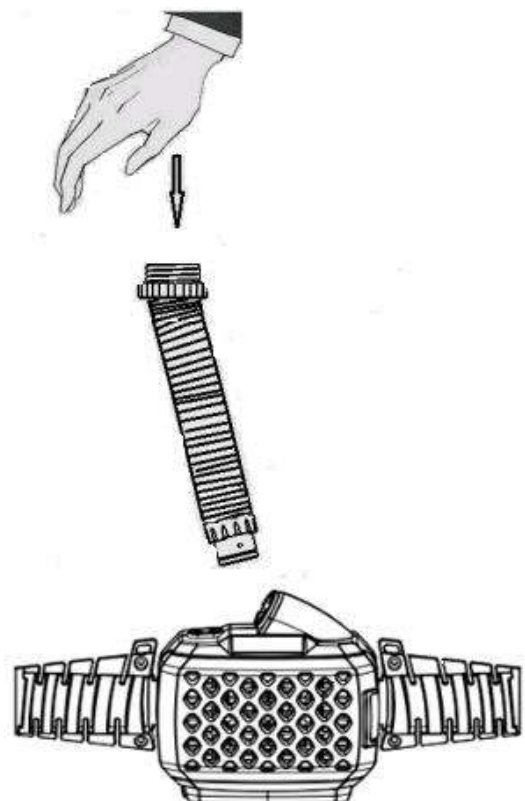
Antes de usar el respirador, compruebe los siguientes elementos:

1. Ensamblaje del filtro de aire

Compruebe que el filtro de aire es adecuado para la aplicación. También asegúrese de que el filtro no está dañado y conectado de forma segura al conjunto del soplador

2. Tubo respiratorio

Asegúrese de que el tubo no está dañado y conectado correctamente al ensamblaje del ventilador y la campana.



3. Batería

Verifique que la batería esté completamente cargada y conectada de forma segura al conjunto del soplador.

4. Flujo de aire

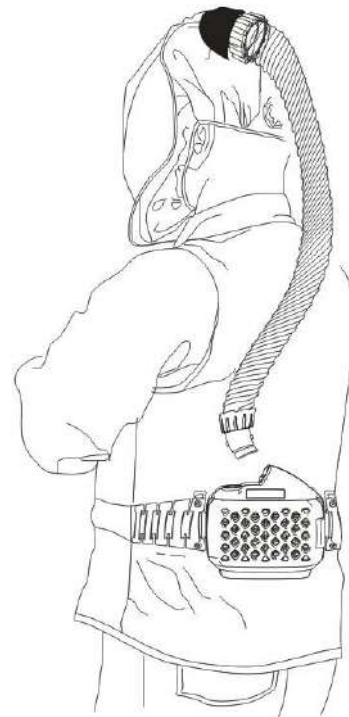
Pruebe el flujo de aire según la Sección

5. Alarma de flujo de aire

Encienda el conjunto del ventilador y compruebe si hay alarmas audibles, visuales y vibratorias.

2-9. Prueba de alarma de flujo de aire

Desconecte el tubo de respiración de la campana, Soplador y bloquee el flujo de aire Colocando su La mano sobre el extremo del tubo respiratorio. Continúe bloqueando el flujo de aire hasta que suene la alarma y el soplador vibra. Si la alarma no suena y el soplador no vibra, compruebe la batería y elemento de filtro.



Bloqueo del flujo de aire a mano

2-10. Chequeo de respirador antes de uso

Antes de usar el respirador, compruebe los siguientes elementos:

1. Ensamblaje del filtro de aire

Verifique que el filtro de aire sea adecuado para la aplicación. También asegúrese de que el filtro no está dañado, montado correctamente y conectado de forma segura al conjunto del soplador.

7. Tubo respiratorio

Asegúrese de que el tubo no está dañado y conectado correctamente al ensamblaje del ventilador y la campana.

3. Batería

Verifique que la batería esté completamente cargada y firmemente conectada al conjunto del soplador.

4. Flujo de aire

Pruebe el flujo de aire de acuerdo con la Sección 2-8

5. Alarma de flujo de aire

Encienda el conjunto del soplador y compruebe si hay alarmas audibles, visuales y vibratorias de acuerdo con la Sección 2-9.

6. Sellado de la cara

2-11. Instalación de respirador

Coloque el conjunto del ventilador contra la parte inferior de la espalda con el tubo de respiración extendido hacia arriba. Sujetar la cintura alrededor de la cintura y ajustar para hacer un ajuste cómodo

2-12. Limpieza y almacenamiento

2-12-1. Limpieza:

Retire la batería, el tubo de respiración y el ventilador. Inspeccione todas las piezas para detectar daños. Reemplace todas las piezas dañadas antes de almacenarlas o usarlas de nuevo.

a. Soplador: Limpie las superficies exteriores del conjunto PAPR y el paquete de baterías con un paño suave humedecido en una solución de agua y un detergente neutro neutro. No sumerja el soplador o la batería en agua. No utilice disolventes ni limpiadores abrasivos. No intente limpiar el interior del ventilador con aire comprimido o vacío. Asegúrese de que los contactos eléctricos del soplador y de la batería estén secos.

b. Tubo de respiración: Limpie los puntos de conexión del tubo de respiración con el agua y la solución de detergente. El tubo de respiración puede sumergirse en agua para su limpieza. El interior del tubo debe estar completamente seco antes de su uso o almacenamiento. Secar al aire o secar conectándolo a la unidad de soplado y usarlo para forzar el aire a través del tubo hasta que se seque.

c. Filtro HEPA: Abra la tapa del filtro e inspeccione el filtro HEPA. Reemplace si está excesivamente sucio.

2-12-2 Almacenamiento:

Si el soplador no se va a utilizar durante un período prolongado, retire el filtro y la batería y guárdelos en un lugar limpio, seco y fresco, libre de vapores basados en disolventes

2-13. Solución de Problemas

Utilice la tabla siguiente para ayudar a identificar las posibles causas y acciones correctivas para los problemas que pueda experimentar.

CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN
El ventilador no suministra aire a la campana	<ol style="list-style-type: none"> 1.Pulse para arrancar el ventilador 2.Reemplace la batería 3.Verifique que la batería esté correctamente conectada al ventilador 4.Retire el bloqueo de la salida del ventilador y el tubo de respiración
La carga de la batería dura menos de lo esperado	<ol style="list-style-type: none"> 1.Asegúrese de que la batería esté completamente cargada 2.Reemplace la batería 3.Replace el cargador 4. Revise el filtro de aire (filtro HEPA y prefiltro de espuma) y reemplácelo si es necesario
No se puede apagar el ventilador	Pulsar el botón ON / OFF durante un segundo
El indicador de nivel rojo de la batería parpadea	Cargue o reemplace la batería
La luz de peligro está encendida, los sonidos de la alarma o el soplador vibra	Compruebe la flor de aire del ventilador como la sección 2.8

2-14. Importante

2-14-1 Lista de advertencias

1. Este producto es parte de un sistema que ayuda a proteger contra ciertos contaminantes aerotransportados
 2. No utilizar en atmósferas inflamables o explosivas. Hacerlo puede causar lesiones graves o la muerte
 3. Siempre utilice correctamente y mantenga el conjunto del filtro. Si no lo hace puede reducir el rendimiento del respirador, sobreexponerlo a los contaminantes, y puede resultar en enfermedad o muerte.
 - a. Inspeccione el filtro y la junta inferior antes de la primera instalación de un filtro, reemplácelo si está dañado.
 - b. Instale siempre correctamente el filtro en la unidad de soplado
 - c. Mantenga limpia la junta de estanqueidad inferior
 - d. Nunca intente limpiar el filtro golpeando o soplando el material acumulado. Hacerlo dañará el medio filtrante
 4. No seguir estas instrucciones de uso puede reducir el funcionamiento del respirador, sobreexponerlo a los contaminantes, y puede resultar en lesiones, enfermedad o muerte.
 - a. Lea y siga todas las instrucciones del usuario para asegurar el correcto funcionamiento del sistema.
 5. Siempre utilice correctamente y mantenga los paquetes de la batería del ion de litio. Si no lo hace, podría producirse un incendio o una explosión o podría afectar negativamente al funcionamiento del respirador y provocar lesiones, enfermedades o la muerte.

- a. No cargue las baterías con cargas no aprobadas, en gabinetes cerrados sin ventilación, en lugares peligrosos o cerca de fuentes de calor elevado.
 - b. Cargue en un área libre de material combustible y monitoree fácilmente.
 - c. No sumerja.
 - d. No use, cargue o almacene baterías fuera de los límites de temperatura recomendados.
6. Dispose de paquetes de la batería del ion de litio según regulación local del ambiente. No aplaste, desmonte, deseche en los contenedores estándar de basura, en un incendio o envíe para la incineración. Si no se deshace adecuadamente de las baterías, puede producirse contaminación ambiental, incendio o explosión.

2-14-2 Limitaciones de uso

No use este sistema de respirador para entrar en áreas donde:

1. Las atmósferas son deficientes en oxígeno
2. No se conocen las concentraciones contaminantes
3. Las concentraciones contaminantes son inmediatamente peligrosas para la salud o la vida
4. Las concentraciones contaminantes superan la concentración máxima de factor de protección asignado para el sistema respiratorio específico

3. CASCO DE SOLDADURA AUTO-OSCURIENTE

3-1. Advertencias de seguridad



El casco de soldadura automática de oscurecimiento solar es adecuado para la mayoría de las aplicaciones de soldadura. Este casco viene con un tiempo de conmutación de 1 / 30,000 segundos automáticamente oscurece la lente en el momento en que empieza a soldar. No importa a qué sombra se ajuste el filtro, la protección UV / IR siempre está presente.

3-1-1. Los rayos ARC pueden lesionar los ojos y quemar la piel

- Antes de soldar, inspeccione siempre el casco y el filtro de oscurecimiento automático (ADF)
- Asegúrese de que están bien montados y en buenas condiciones.
- Mantenga limpios los sensores, célula solar y filtro. Limpie el cartucho del filtro
- Usando una solución de agua jabonosa y un paño suave. No utilice disolventes ni

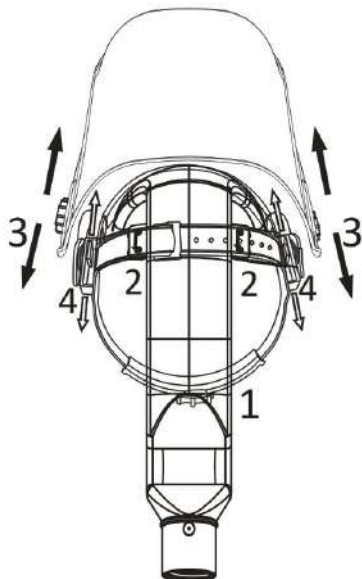
detergentes abrasivos.

- No suelde en la posición de cabeza mientras usa este casco.
- Inspeccione la lente del filtro frecuentemente e inmediatamente reemplace cualquier lente de filtro o lente de cubierta rayada, agrietada o deshilachada.
- Siempre use gafas de seguridad debajo del casco de soldadura y ropa protectora para proteger su piel de radiación, quemaduras y salpicaduras.

3-2. Especificaciones técnicas

Modelo de Filtro	ST-OX
Área de visualización	98×55mm
Tamaño de casete	125×102*10mm
Sensor de arco	4
Protección UV/IR	DIN 16
Estado de Luz	DIN 4 (Grind)
DIN	Externo, sombra No. from DIN5~8/ 9~13
Sensibilidad	Externo, Bajo/alto
Velocidad de encendido	1/30,000S,
Control de retardo	Externo , 0.1-1.0S, de sombra a luz
Fuente de alimentación	Batería de litio
TIG AMP	DC≥5, AC≥5
T° de funcionamiento	-5°C to +55°C
T° de almacenamiento	-20°C to +70°C
Otras funciones	Función de Grinding & Indicador de bajo voltaje & Auto revisión.

3-3. Ajuste de Casco



1. Ajuste el diámetro del arnés con la perilla giratoria en la parte posterior. La perilla está bloqueada hasta que se presiona. Una vez desbloqueado, gírelo en sentido horario para apretar y en sentido anti horario para aflojar.
2. Ajuste la altura encajando el pasador en el orificio para bloquearlo firmemente en su lugar.
3. Para ajustar el ángulo de visión, afloje el mando en ambos lados del casco y cambie el armario de ángulo a la posición de inclinación deseada (selección 5 y situado en el centro de forma predeterminada). Una vez que se alcanza el ángulo deseado, apriete las perillas hasta que quede ajustado. El casco debe todavía oscilar hacia arriba, pero no debe deriva hacia abajo cuando en el lugar para la soldadura.
4. Para ajustar la distancia entre la cara del usuario y el ADF, afloje las perillas en ambos lados del casco hasta que la banda

pueda moverse hacia adelante y hacia atrás libremente, reposicione la banda en una de las 3 ranuras como desee (la banda está colocada en el Medio por defecto). Esto se debe hacer de un lado a la vez y ambos lados deben estar ubicados en la misma posición para el correcto funcionamiento del filtro de oscurecimiento automático.

3-4. Control de sombra

Seleccione la cortina DIN 9 a 13 basada en la Proceso de soldadura que utilizará consultando "Tabla de guía de sombra" basada en EN 379. La perilla de control de sombra variable es para ajuste. El modo de molienda DIN 4 previene Filtro de la lente de oscurecimiento automático para el uso de molienda.

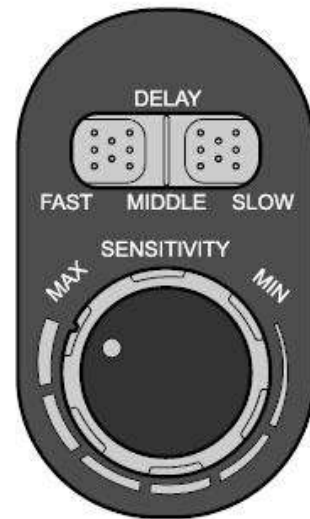


Guía de sombra: DIN

Welding Process	Arc Current(Amperes)																				
	1.5	6	10	15	30	40	60	70	100	125	150	175	200	225	250	300	350	400	450	500	600
⊕ SMAW					8			9		10		11		12		13				14	
⊕ MAG							8	9		10		11			12				13		14
⊕ TIG				8			9		10		11			12		13					
⊕ MIG(heavy)									9		10			11		12		13		14	
⊕ MIG(light)										10			11		12		13		14		
⊕ PAC										9	10	11		12		13					
⊕ PAW	4	5	6	7	8			9	10			11		12							
Note	<ul style="list-style-type: none"> ★ SMAW-Covered electrodes ★ MAG-Metal arc Welding ★ TIG-Gas Tungsten Arc Welding ★ MIG(Heavy)-MIG with heavy metals ★ MIG(light)-MIG with light alloys ★ PAC-Plasma jet cutting ★ PAW-Microplasma arc welding 																				

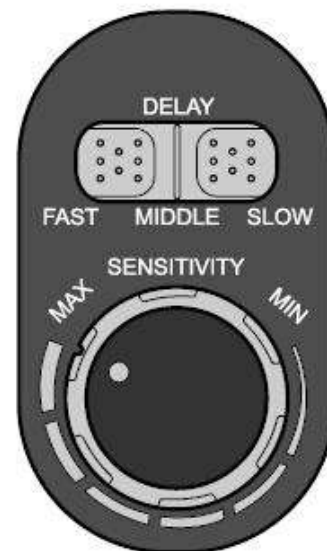
3-5. Control de Sensibilidad

La sensibilidad se puede ajustar de MIN a MAX por Utilizando el mando de ajuste infinito. El ajuste MIN Se adapta a la luz ambiente en exceso o cerca de la máquina de soldadura. El ajuste MAX Se adapta a la soldadura y soldadura de bajo amperaje En áreas con condiciones de poca luz, Soldadura por arco de argón de bajo amperaje.



3-6. Control de retardo

Cuando cesa la soldadura, la ventana de visualización Cambia automáticamente de oscuro a Pero con un retardo preestablecido para compensar. El tiempo de retardo se puede ajustar desde SLOW (0.8s) a MIDDLE (0.5s) a FAST (0.2s), mediante el interruptor DELAY. El retardo mínimo se adapta a las soldaduras por puntos o cortas. El retraso máximo se adapta a la soldadura de corriente pesada y reduce la fatiga ocular del arco.



3-7. Mantenimiento

3-7-1. Reemplazo de la lente de la cubierta delantera

Vuelva a colocar la lente de la cubierta frontal si está dañada (agrietada, rayada, deshilachada o sucia). Retire la lente de la cubierta anterior presionando dos interruptores de bloqueo en la parte inferior del marco de retención y extraiga el marco y el ADF. Retire la vieja lente de la cubierta frontal y retire cualquier película protectora antes de instalar la nueva.

3-7-2. Reemplazo de la lente de la cubierta interior

Reemplace la lente interior de la cubierta si está dañada (agrietada, rayada, deshilachada o sucia). Coloque el dedo o el pulgar en el hueco y flexione la lente interior de la cubierta hacia arriba hasta que salga de un borde. Luego retire cualquier película protectora antes de instalar la nueva.

3-7-3. Reemplazo de batería

Cuando el indicador de baja tensión (dentro del casco, a la izquierda) se vuelve rojo, tiene que cambiar la batería. Deslice las placas de cubierta y reemplace la batería vieja por un nuevo CR2450. Después de eso, poner en placas de cubierta.

3-7-4. Limpieza y almacenamiento

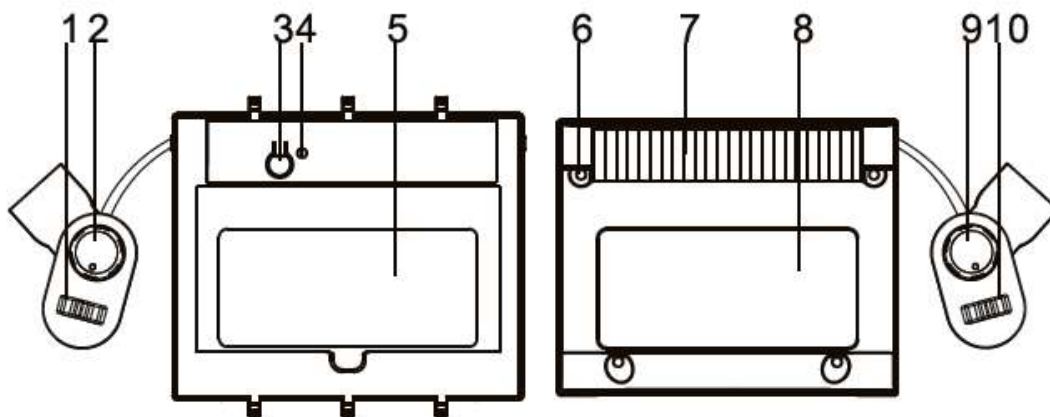
Mantenga limpios los sensores, la célula solar y la lente del filtro. Limpie el cartucho del filtro y la cáscara del casco utilizando una solución de agua jabonosa y un paño suave. No utilice disolventes ni detergentes abrasivos. Cambie el producto al modo Grind Mode y colóquelo en un lugar limpio y seco para guardarlo.

3-8. Solución de Problemas

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN
Dificultad de ver a través del filtro	El cobertor está sucio	Limpie o reemplace el cobertor
	El filtro está sucio	Limpie el filtro
El filtro no se oscurece cuando se golpea el arco	Está seleccionado el modo grinding	Ajuste la sombra de 9 a 13
	El panel solar se encuentra bloqueado	Asegúrese de que los sensores o el panel solar estén expuestos al arco de soldadura sin bloquear
	Ajuste la sensibilidad a MIN	Ajuste la sensibilidad al nivel requerido
	Baja tensión de la batería de litio	Reemplácelo por una nueva batería de litio si el indicador se vuelve rojo
El filtro se oscurece sin arco	Ajuste la sensibilidad al máximo	Ajuste la sensibilidad al nivel requerido
El filtro permanece oscuro después de la soldadura	Establecer Retraso a FAST	Ajustar retraso al nivel requerido

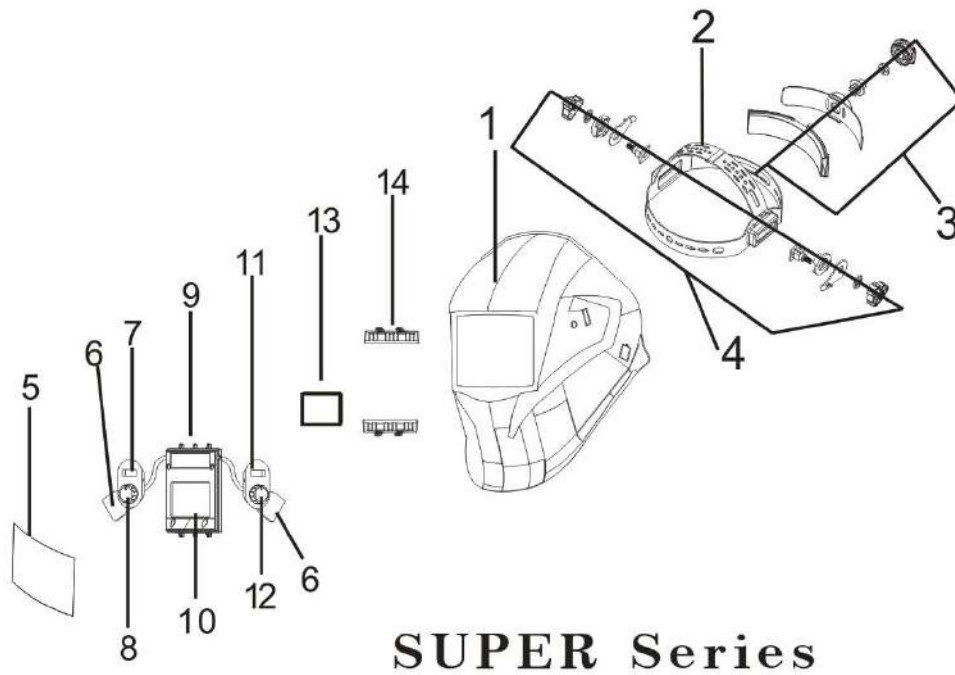
3-9. PARTES DE LA MÁSCARA

3-9-1. Lista de partes: Visor



Part #	Descripción
1.	Perilla de corte
2.	Perilla de sombra
3.	Botón de autocomprobación
4.	Indicador de bajo volumen
5.	LCD
6.	Sensor de arco
7.	Panel solar
8.	Filtro UV/IR
9.	Botón de control de sensibilidad
10.	Botón de control de sensibilidad

3-9-2. Listas de partes



SUPER Series

Part #	Descripción
1.	Cuerpo del casco
2.	Ajuste de casco
3.	Ajustar la sujeción del cabezal
4.	Ajuste del ángulo y de la distancia de la cabeza
5.	Lente de cubierta delantera
6.	Compartimía de Batería
7.	Botón de Retardo
8.	Botón de Control de Sensibilidad
9.	Casete
10.	LCD
11.	Control de función Grinding
12.	Control de variable de sombra
13.	Cobertor interior de lente
14.	Soporte de fijación de filtro

Origen y procedencia: China

Importa y Distribuye
Lusqtoff. Argentina SA.
Importador N° 30-71207115-6.
Belgrano 1068. Ramos Mejía (C.P1704)
Bs.As.-Argentina.



WWW.LUSQTOFF.COM.AR

